

# Sliding Centre "Eugenio Monti"

## Olympiabahn von Cortina d'Ampezzo

Erhöhung der Baukosten für die Bob-, Rodel- und Skeletonbahn in Cortina d'Ampezzo, vom Masterplan von 2018 bis heute

**2018**

**41,8 Millionen**

Erster Masterplan: 47.712.000 US-Dollar. Der Wechselkurs betrug damals 1,14, was 41,8 Millionen Euro entspricht.

**2021**

**Dezember**

**62 Millionen**

Vom Staat gedeckt, nicht mehr nur von der Region Venetien.

**2022**

**Dezember**

**93 Millionen**

Luigi Valerio Sant'Andrea, Sonderkommissar für die Arbeiten von Mailand Cortina 2026, deutet auf eine weitere Kostensteigerung hin.

**2023**

**Ende Februar**

Es ist geplant, mit dem ersten Abschnitt zum Abriss der alten Bobbahn zu beginnen, die für die Olympischen Winterspiele 1956 gebaut wurde, obwohl noch ein Rechtsstreit vor dem Verwaltungsgericht (TAR) anhängig ist, der von Italia Nostra und anderen Vereinigungen eingereicht wurde, um die historische Bobbahn zu schützen. Diese Bobbahn wurde bereits gemäß dem Gesetz über das Kulturerbe als kulturell wertvoll eingestuft.

**2023**

**28 Juni**

**124.769 Millionen**

Die Ausschreibung für die Vergabe der Arbeiten am "Cortina Sliding Center - Teil 2 - Sanierung der Eugenio Monti-Bahn" wurde eröffnet. Die Ausschreibungsbasis beträgt 81.610.000 Euro (ohne Mehrwertsteuer). Der Kommissar Sant'Andrea erklärt, dass 124.769.000 Euro erforderlich sind, um die finanzielle Abdeckung für die Erlangung der Zulassungen zur Ausrichtung internationaler Wettbewerbe im Bobfahren, Para-Bobfahren, Rodeln und Skeleton zu gewährleisten.

**2023**

**5 August**

Die Gruppe der Unternehmen aus Belluno, die sich zusammengeschlossen hat, um die Bobbahn zu bauen, zieht sich zurück: "Eines der wenigen italienischen Unternehmen, das auf Kühlungstechnologien spezialisiert ist, hat uns mitgeteilt, dass es nicht in der Lage ist, die Lieferung innerhalb der äußerst knappen Fristen zu garantieren."

**2024**

**November**

Die Fertigstellung der neuen Bahn ist erforderlich, um die Zulassung, Probeabfahrten, technische Tests und Inspektionen der internationalen Verbände zu ermöglichen.

**2025**

**November**

Lieferung der vollständigen Anlage (einschließlich Bahn, Tribünen, Rennkabinen, Büros usw.).

**2026 +**

Es müssen auch die zukünftigen Betriebs- und Wartungskosten berücksichtigt werden. Es wird erwartet, dass die Bahn Eigentum der Gemeinde Cortina wird, aber es ist noch unklar, wer die Verwaltung übernehmen wird.

Geschätzte Betriebskosten: 1.344.000 €,  
Variable Kosten: 629.000 €  
(davon 333.000 € für die Eisproduktion)

Fixe Kosten: 715.000 €

**2021**

**September**

**50,7 Millionen**

davon 38 Millionen Euro für die Bauarbeiten und 22,7 Millionen für Planung, Enteignungen, unvorhergesehene Ausgaben, Mehrwertsteuer, Verwaltungskosten und Werbung.

**2022**

**April**

**85 Millionen**

Projekt zur technisch-wirtschaftlichen Machbarkeit. Die Ursache für die Kostensteigerung wird den Preiserhöhungen bei Rohstoffen zugeschrieben. Gemäß den Aussagen sollte die Region Venetien die fehlenden 22 Millionen Euro bereitstellen.

**2023**

**Januar**

**100/120 Millionen**

Der Präsident der Region Venetien, Luca Zaia, erklärt, dass die Bahn zwischen 100 und 120 Millionen Euro kosten könnte. Der Kommissar Luigi Valerio Sant'Andrea erklärt jedoch, dass "die Zeit stellt das Erreichen des Ziels in Frage".

**2023**

**April**

**120/150 Millionen**

Die Betreiber der "Olympia"-Bobbahn in Igls, in der Nähe von Innsbruck, schätzen, dass die Kosten für eine Bahn, wie die in Cortina geplante, zwischen 120 und 150 Millionen liegen könnten. Der 30. April war der vorgesehene Termin für die Arbeiten zum Abriss der alten E. Monti-Bobbahn, der jedoch nicht eingehalten wurde.

**2023**

**31 Juli**

**"AUSSCHREIBUNG NICHT ERFOLGREICH"**

Kein Unternehmen hat Angebote für die Vergabe der Bauarbeiten für das Projekt eingereicht. SIMICO kündigt eine schnelle Verhandlungsverfahren an, "ohne vorherige Veröffentlichung einer Ausschreibung", um sicherzustellen, dass die Bahn, eine der "unaufschiebbaren" Maßnahmen, gebaut wird.

**2023**

**September**

Um die Arbeiten zur Sanierung der Bahn abzuschließen, sind 807 Tage erforderlich. Daher muss die Baustelle zwangsläufig bis Ende September 2023 beginnen.  
21 September: Auch die zweite Ausschreibung war erfolglos. Wird mehr Geld bereitgestellt? Wird ein neues internationales Verfahren eingeleitet, um sich für ausländische Unternehmen zu öffnen? Werden sie den Bau aufgeben?

**2025**

**Januar - März**

Streckenabnahme, Zulassung

**2026**

**6. Februar**

Eröffnungszeremonie der Olympischen Spiele und Beginn der Wettbewerbe.